

2022-03-24

M/F *Hispania*[III] – ett fartyg i Italia-klassen

Vi har tidigare berättat om de båda Svenska Lloydångarna *Hispania*[I] (1885-1903) och *Hispania* [II] (1912-1954). Nu är det dags för *Hispania*[III] (1964-1977) på bilden nedan och då har vi lämnat ångfartygsepoken bakom oss och trätt in i motorfartygseran.

Denna senare *Hispania* sjösattes i december 1962 i Cadiz hos Astilleros de Cadiz S.A. Inom loppet av en timme sjösattes här från samma stapelbädd de två sista av de fartyg i Italia-klassen som rederiet beställt vid varvet. Det första fartyget fick namnet *Segovia* och det andra fick namnet *Hispania*. Enligt samtida tidningar blev sjösättningarna ett stort evenemang med bl.a. ett flertal framstående gäster från de spanska myndigheterna tillsammans med ett stort antal svenska affärsmän verkandes i Spanien.

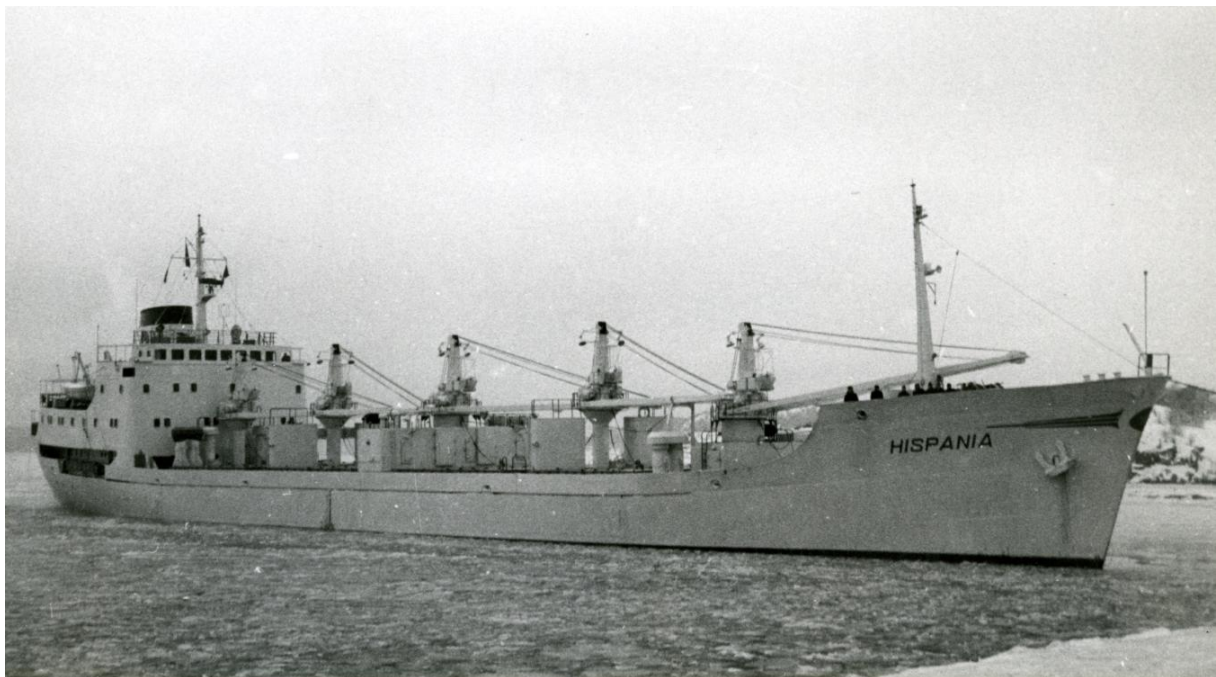


Bild från Sjöhistoriska museet. Fotograf okänd.

Hispania var sedan planerad att levereras i juli påföljande år men leveransen blev inte av förrän slutet av februari 1964. Hon mätte vid leveransen 4 600 dwt och jungfruturen gick till Marocko och därifrån till Norrköping med last av fosfat och med ett anlop på vägen i Göteborg för lite kompletterande arbeten.

Några ord om Italia-klassen. Detta var innan traden på Medelhavet containeriserades. Man ville komma bort från det tidskrävande stuvningsarbetet ombord i lastrummen. Det förutsatte egentligen ett fartyg där man helst skulle kunna lyfta bort hela däckets och med slinget placera godset direkt på rätt plats.

Lösningen blev att flytta maskinrummet och överbyggnaden helt akterut och sedan ha så stora och enkla luckor som möjligt för att göra lastutrymmet till alla delar direkt åtkomligt, Däcket mellan luckor och brädgångar blev endast 1,30 meter och med luckorna i huvuddäck flush med däcksytan.

Till en början yttrades vissa betänkligheter från klassen men till sist lyckades Lindholmens varv presentera en lösning som gav betryggande skrovstyrka och styvhet. Totalt byggdes sju fartyg av denna konstruktion varav *Italia*, levererad i januari 1961 från Lindholmens varv, blev det första.

Sommaren 1968 blev *Hispania* förlängd med cirka 15 meter vid Burmeister & Wain i Köpenhamn och lastförmågan ökade då till 5 825 dwt.

I september 1968 omdöptes hon till *Valencia* för att frigöra namnet *Hispania* till en nyanskaffad färja. Till denna sista *Hispania* för Svenska Lloyd återkommer vi senare.

I oktober 1977 var det slutseglat för *Valencia* under Svenska Lloyds flagg. Hon såldes nu till ett rederi på Cypern för 1 585 000 US dollars.

Efter ytterligare ett ägarbyte på Cypern drev hon i slutet av 1988 på vågbrytaren i Ashdod , Israel i hårt väder och sjönk efter att ha brutits sönder.

Text: Bo Jershed